

K.L.M. VOOR HET EERST NAAR HOUSTON



Met een nieuwe DC-7-C heeft de K.L.M. dinsdagavond een nieuwe luchtverbinding Amsterdam-Houston v.v. geopend. De foto toont v.l.n.r. voor het vliegtuig waarmee zij als genodigden naar Houston zouden vertrekken: J. B. G. M. Ridder van der Scheuren, commissaris der Koninkin in de provincie Overijssel; Dr. F. J. M. A. Houwen, commissaris der Koninkin in Limburg; Dr. A. A. L. Rutgers, vice-president van de Raad van State; minister Mr. J. Algeria; Ir. A. Aler, president directeur van de K.L.M.; Jhr. Dr. C. J. A. de Rauliz, burgemeester van Utrecht; en U. F. M. Dellaert, directeur van de luchthaven Schiphol.

Maakt de Britse combinatie Vanwall/ Stirling Moss een einde aan de overmacht van wereldkampioen Juna Fangio en de Italiaanse race-wagens?

door J. Kion

Kortgeleden hebben we in onze wekelijkse „Internationale Sportparade“ in dit blad reeds de vraag gesteld of, in verband met de twee achtereenvolgend overwinningen van de Engelse coureur Stirling Moss met de Britse race-wagen Vanwall, waarbij hij de wereldkampioen Juan Fangio met diens Maserati duidelijk de baas was, dit soms het einde betekent van de Italiaanse race-hegemonie en tevens het einde van Juan Fangio als de nu al jaren onbedreigd grootste coureur ter wereld. Juan Fangio presteerde het om in totaal vijfmaal wereldkampioen te worden. Een bijkans ongelooflijke prestatie. Fangio heeft, vanaf de dag in 1949 dat hij als onbekend Argentijnse coureur naar Europa kwam, zijn wereldklasse getoond.

De meest koelhoudende coureur, maar ook... de coureur die altijd de beheersing wist op te brengen om zijn materiaal te sparen. Die nooit onnodige risico's nam en dan maar, wanneer hij voelde dat het niet ging of dat daar zijn gevoel z'n materiaal niet voor de volle 100% in orde was, kamptjes aan de race uit reed en liever verloor. Liever verloren dan zich... dood te rijden. Want Fangio weet goed hoeveel van zijn best vroegen en collega's hun spel met de steeds hoger wordende snelheden, met de dood hadden moeten bekomen. Heel velen. En Fangio... hij wil daartoe niet behoren. Hij wil normaal sterven en niet op de racebaan.

Verleden jaar heeft Fangio gezegd, dat hij niet racen ophield. Hij beloofde het aan zijn moeder en zijn vrouw, die als de „dood“ is voor het gevraaglijke beroop van haar naam.

Toen kwam het besluit dat hij nog een seizoen zou volmaken om te trachten het totaal van vijf wereldkampioenschappen op zijn naam te brengen en daarmee historie te schrijven. Deze keer niet op een Ferrari, waarop hij in 1956 wereldkampioen was geworden. De merken speelden trouwens bij Fangio geen rol. Hij won wereldkampioenschappen op een Mercedes, een Alfa Romeo, Ferrari en Maserati.

Hij bond de strijd aan met de aanstormende jeugd, waarvan toen reeds Stirling Moss de grootste concurrent was.

Zijn vrouw smeekt hem er om. Ze

heeft gelijk. Fangio is in de hel van de racewereld oud geworden en hij heeft er successen in behaald als geen coureur voor hem. Vijfmaal wereldkampioen! Een zesde maal, kan zijn glorie niet meer vergroten. Rijkdom kan hij zich nog meer verwerven, maar dat is niet nodig. Fangio is door z'n sport een schatrijk man geworden en in Argentinië een nationale held. Het zou dus verstandig zijn als de oude meester er een streep onder zette.

Maar dat is het moeilijke voor alle coureurs. De wereld van gevaar, van ongelukken, van smer en olie en de bewondering van de duizenden is een wereld voor hen geworden, waarvan de meesten zich, ondanks hun leeftijd, niet meer los kunnen maken. Daarom blijven de meesten rijden tot... de dood er een definitieve streep onder zet, zoals veel grote coureurs voor Fangio.

Taruffi, de beroemde Italiaanse coureur, heeft onlangs verklaard, nadat hij op 53-jarige leeftijd de laatste Mille Miglia-race heeft gewonnen, er mee op te houden. Men lacht in het coureurswereld. Dat kan immers niet. Taruffi, met zijn grijzende kop en zijn mooie jonge vrouw, heren in deze wereld thuis. Men gelooft niet dat Taruffi zijn woord waar zal maken.

Nu, na de race op Monza, de Grote Prijs van Italië, heeft Fangio het teken dat hij de vijf maal wereldkampioen. Zal hij niet racen stoppen of zal hij het duel aangaan met de jonge Stirling Moss?

Steeds waren er gebreken en fouten aan de wagen. Men gelooft dan ook allang niet meer in de Britse drômen. Totdat dit seizoen plotseling de Vanwall's van veel betere makelij bleken en verschillende races uittreden. Toen ging Stirling Moss, de grootste Engelse coureur van dit ogenblik over naar Vanwall. Het Britse idee, een Britse coureur op een goede Britse racewagen stond op het punt om werkelijkheid te worden. Oh neen, men wilde geen Fangio op het Britse product. Een eigen oog op het eigen fabrikaat.

De grote triomf kwam in de race om de Grote Prijs van Engeland. Stirling Moss won. Een Brit op een Britse racewagen. De vreugde in Engels autokratten, van de machtige Lord Nuffield, tot de eenvoudigste monteur in Engeland, was groot. Maar één zwaluw maakt nog geen zomer, dacht men in internationale rekringen.

Deze top heeft nu bereikt.

Toen kwam Moss's tweede overtuigende zege. Men nam het en bleef nog wat wantrouwend. Wacht maar... op 8 september, zondag jl., dus, zou bewezen worden wie de macht bezat. Engeland met z'n Vanwall's of Italië met z'n Ferrari's en Maserati's.

De beste en snelste machines zouden worden ingezet. Achttien deelnemers met klinkende namen. Van deze achttien

Telkens vielen de Vanwall's uit.

Juan Fangio, vijf maal wereldkampioen. Zal hij niet racen stoppen of zal hij het duel aangaan met de jonge Stirling Moss?

Steeds waren er gebreken en fouten aan de wagen. Men gelooft dan ook allang niet meer in de Britse drômen. Totdat dit seizoen plotseling de Vanwall's van veel betere makelij bleken en verschillende races uittreden. Toen ging Stirling Moss, de grootste Engelse coureur van dit ogenblik over naar Vanwall. Het Britse idee, een Britse coureur op een goede Britse racewagen stond op het punt om werkelijkheid te worden. Oh neen, men wilde geen Fangio op het Britse product. Een eigen oog op het eigen fabrikaat.

De grote triomf kwam in de race om de Grote Prijs van Engeland. Stirling Moss won. Een Brit op een Britse racewagen. De vreugde in Engels autokratten, van de machtige Lord Nuffield, tot de eenvoudigste monteur in Engeland, was groot. Maar één zwaluw maakt nog geen zomer, dacht men in internationale rekringen.

Deze top heeft nu bereikt.

Toen kwam Moss's tweede overtuigende zege. Men nam het en bleef nog wat wantrouwend. Wacht maar... op 8 september, zondag jl., dus, zou bewezen worden wie de macht bezat. Engeland met z'n Vanwall's of Italië met z'n Ferrari's en Maserati's.

De beste en snelste machines zouden worden ingezet. Achttien deelnemers met klinkende namen. Van deze achttien

Telkens vielen de Vanwall's uit.

Juan Fangio, vijf maal wereldkampioen. Zal hij niet racen stoppen of zal hij het duel aangaan met de jonge Stirling Moss?

Steeds waren er gebreken en fouten aan de wagen. Men gelooft dan ook allang niet meer in de Britse drômen. Totdat dit seizoen plotseling de Vanwall's van veel betere makelij bleken en verschillende races uittreden. Toen ging Stirling Moss, de grootste Engelse coureur van dit ogenblik over naar Vanwall. Het Britse idee, een Britse coureur op een goede Britse racewagen stond op het punt om werkelijkheid te worden. Oh neen, men wilde geen Fangio op het Britse product. Een eigen oog op het eigen fabrikaat.

De grote triomf kwam in de race om de Grote Prijs van Engeland. Stirling Moss won. Een Brit op een Britse racewagen. De vreugde in Engels autokratten, van de machtige Lord Nuffield, tot de eenvoudigste monteur in Engeland, was groot. Maar één zwaluw maakt nog geen zomer, dacht men in internationale rekringen.

Deze top heeft nu bereikt.

Toen kwam Moss's tweede overtuigende zege. Men nam het en bleef nog wat wantrouwend. Wacht maar... op 8 september, zondag jl., dus, zou bewezen worden wie de macht bezat. Engeland met z'n Vanwall's of Italië met z'n Ferrari's en Maserati's.

De beste en snelste machines zouden worden ingezet. Achttien deelnemers met klinkende namen. Van deze achttien

Telkens vielen de Vanwall's uit.

Juan Fangio, vijf maal wereldkampioen. Zal hij niet racen stoppen of zal hij het duel aangaan met de jonge Stirling Moss?

Steeds waren er gebreken en fouten aan de wagen. Men gelooft dan ook allang niet meer in de Britse drômen. Totdat dit seizoen plotseling de Vanwall's van veel betere makelij bleken en verschillende races uittreden. Toen ging Stirling Moss, de grootste Engelse coureur van dit ogenblik over naar Vanwall. Het Britse idee, een Britse coureur op een goede Britse racewagen stond op het punt om werkelijkheid te worden. Oh neen, men wilde geen Fangio op het Britse product. Een eigen oog op het eigen fabrikaat.

De grote triomf kwam in de race om de Grote Prijs van Engeland. Stirling Moss won. Een Brit op een Britse racewagen. De vreugde in Engels autokratten, van de machtige Lord Nuffield, tot de eenvoudigste monteur in Engeland, was groot. Maar één zwaluw maakt nog geen zomer, dacht men in internationale rekringen.

Deze top heeft nu bereikt.

Toen kwam Moss's tweede overtuigende zege. Men nam het en bleef nog wat wantrouwend. Wacht maar... op 8 september, zondag jl., dus, zou bewezen worden wie de macht bezat. Engeland met z'n Vanwall's of Italië met z'n Ferrari's en Maserati's.

De beste en snelste machines zouden worden ingezet. Achttien deelnemers met klinkende namen. Van deze achttien

Telkens vielen de Vanwall's uit.

Juan Fangio, vijf maal wereldkampioen. Zal hij niet racen stoppen of zal hij het duel aangaan met de jonge Stirling Moss?

Steeds waren er gebreken en fouten aan de wagen. Men gelooft dan ook allang niet meer in de Britse drômen. Totdat dit seizoen plotseling de Vanwall's van veel betere makelij bleken en verschillende races uittreden. Toen ging Stirling Moss, de grootste Engelse coureur van dit ogenblik over naar Vanwall. Het Britse idee, een Britse coureur op een goede Britse racewagen stond op het punt om werkelijkheid te worden. Oh neen, men wilde geen Fangio op het Britse product. Een eigen oog op het eigen fabrikaat.

De grote triomf kwam in de race om de Grote Prijs van Engeland. Stirling Moss won. Een Brit op een Britse racewagen. De vreugde in Engels autokratten, van de machtige Lord Nuffield, tot de eenvoudigste monteur in Engeland, was groot. Maar één zwaluw maakt nog geen zomer, dacht men in internationale rekringen.

Deze top heeft nu bereikt.

Toen kwam Moss's tweede overtuigende zege. Men nam het en bleef nog wat wantrouwend. Wacht maar... op 8 september, zondag jl., dus, zou bewezen worden wie de macht bezat. Engeland met z'n Vanwall's of Italië met z'n Ferrari's en Maserati's.

De beste en snelste machines zouden worden ingezet. Achttien deelnemers met klinkende namen. Van deze achttien

Telkens vielen de Vanwall's uit.

Juan Fangio, vijf maal wereldkampioen. Zal hij niet racen stoppen of zal hij het duel aangaan met de jonge Stirling Moss?

Steeds waren er gebreken en fouten aan de wagen. Men gelooft dan ook allang niet meer in de Britse drômen. Totdat dit seizoen plotseling de Vanwall's van veel betere makelij bleken en verschillende races uittreden. Toen ging Stirling Moss, de grootste Engelse coureur van dit ogenblik over naar Vanwall. Het Britse idee, een Britse coureur op een goede Britse racewagen stond op het punt om werkelijkheid te worden. Oh neen, men wilde geen Fangio op het Britse product. Een eigen oog op het eigen fabrikaat.

De grote triomf kwam in de race om de Grote Prijs van Engeland. Stirling Moss won. Een Brit op een Britse racewagen. De vreugde in Engels autokratten, van de machtige Lord Nuffield, tot de eenvoudigste monteur in Engeland, was groot. Maar één zwaluw maakt nog geen zomer, dacht men in internationale rekringen.

Deze top heeft nu bereikt.

Toen kwam Moss's tweede overtuigende zege. Men nam het en bleef nog wat wantrouwend. Wacht maar... op 8 september, zondag jl., dus, zou bewezen worden wie de macht bezat. Engeland met z'n Vanwall's of Italië met z'n Ferrari's en Maserati's.

De beste en snelste machines zouden worden ingezet. Achttien deelnemers met klinkende namen. Van deze achttien

Telkens vielen de Vanwall's uit.

Juan Fangio, vijf maal wereldkampioen. Zal hij niet racen stoppen of zal hij het duel aangaan met de jonge Stirling Moss?

Steeds waren er gebreken en fouten aan de wagen. Men gelooft dan ook allang niet meer in de Britse drômen. Totdat dit seizoen plotseling de Vanwall's van veel betere makelij bleken en verschillende races uittreden. Toen ging Stirling Moss, de grootste Engelse coureur van dit ogenblik over naar Vanwall. Het Britse idee, een Britse coureur op een goede Britse racewagen stond op het punt om werkelijkheid te worden. Oh neen, men wilde geen Fangio op het Britse product. Een eigen oog op het eigen fabrikaat.

De grote triomf kwam in de race om de Grote Prijs van Engeland. Stirling Moss won. Een Brit op een Britse racewagen. De vreugde in Engels autokratten, van de machtige Lord Nuffield, tot de eenvoudigste monteur in Engeland, was groot. Maar één zwaluw maakt nog geen zomer, dacht men in internationale rekringen.

Deze top heeft nu bereikt.

Toen kwam Moss's tweede overtuigende zege. Men nam het en bleef nog wat wantrouwend. Wacht maar... op 8 september, zondag jl., dus, zou bewezen worden wie de macht bezat. Engeland met z'n Vanwall's of Italië met z'n Ferrari's en Maserati's.

De beste en snelste machines zouden worden ingezet. Achttien deelnemers met klinkende namen. Van deze achttien

Telkens vielen de Vanwall's uit.

Juan Fangio, vijf maal wereldkampioen. Zal hij niet racen stoppen of zal hij het duel aangaan met de jonge Stirling Moss?

Steeds waren er gebreken en fouten aan de wagen. Men gelooft dan ook allang niet meer in de Britse drômen. Totdat dit seizoen plotseling de Vanwall's van veel betere makelij bleken en verschillende races uittreden. Toen ging Stirling Moss, de grootste Engelse coureur van dit ogenblik over naar Vanwall. Het Britse idee, een Britse coureur op een goede Britse racewagen stond op het punt om werkelijkheid te worden. Oh neen, men wilde geen Fangio op het Britse product. Een eigen oog op het eigen fabrikaat.

De grote triomf kwam in de race om de Grote Prijs van Engeland. Stirling Moss won. Een Brit op een Britse racewagen. De vreugde in Engels autokratten, van de machtige Lord Nuffield, tot de eenvoudigste monteur in Engeland, was groot. Maar één zwaluw maakt nog geen zomer, dacht men in internationale rekringen.

Deze top heeft nu bereikt.

Toen kwam Moss's tweede overtuigende zege. Men nam het en bleef nog wat wantrouwend. Wacht maar... op 8 september, zondag jl., dus, zou bewezen worden wie de macht bezat. Engeland met z'n Vanwall's of Italië met z'n Ferrari's en Maserati's.

De beste en snelste machines zouden worden ingezet. Achttien deelnemers met klinkende namen. Van deze achttien

Telkens vielen de Vanwall's uit.

Juan Fangio, vijf maal wereldkampioen. Zal hij niet racen stoppen of zal hij het duel aangaan met de jonge Stirling Moss?

Steeds waren er gebreken en fouten aan de wagen. Men gelooft dan ook allang niet meer in de Britse drômen. Totdat dit seizoen plotseling de Vanwall's van veel betere makelij bleken en verschillende races uittreden. Toen ging Stirling Moss, de grootste Engelse coureur van dit ogenblik over naar Vanwall. Het Britse idee, een Britse coureur op een goede Britse racewagen stond op het punt om werkelijkheid te worden. Oh neen, men wilde geen Fangio op het Britse product. Een eigen oog op het eigen fabrikaat.

De grote triomf kwam in de race om de Grote Prijs van Engeland. Stirling Moss won. Een Brit op een Britse racewagen. De vreugde in Engels autokratten, van de machtige Lord Nuffield, tot de eenvoudigste monteur in Engeland, was groot. Maar één zwaluw maakt nog geen zomer, dacht men in internationale rekringen.

Deze top heeft nu bereikt.

Toen kwam Moss's tweede overtuigende zege. Men nam het en bleef nog wat wantrouwend. Wacht maar... op 8 september, zondag jl., dus, zou bewezen worden wie de macht bezat. Engeland met z'n Vanwall's of Italië met z'n Ferrari's en Maserati's.

De beste en snelste machines zouden worden ingezet. Achttien deelnemers met klinkende namen. Van deze achttien

Telkens vielen de Vanwall's uit.

Juan Fangio, vijf maal wereldkampioen. Zal hij niet racen stoppen of zal hij het duel aangaan met de jonge Stirling Moss?

Steeds waren er gebreken en fouten aan de wagen. Men gelooft dan ook allang niet meer in de Britse

EL CISCO KID

Por José Salina
y Rod Reed



Porfin Cisco a logra hanja un di e personanan cu e ta buskando basta dia kabu, pero toch e tabata kier a hanja Rojo Riancho mes. Ora cu e la cerca e amigo di Rojo Riancho e kabai kier a skop e, pero Cisco a bisele: Asina, bon „Diablo“ ta un bandido e ta, pero bo no mester skop e ni trapé. I e la baha for di su kabai pa cuida e amig, i Pancho ta anda den mondi sin rumbo. Pancho si ta sigi te ora cu e por contra cu

Tom Richardson, detective di fama mundial

E REINA DI PERLA a TUYUCHI

Evelyne Tyssen a comprende prome s sintimentonan di Belham, como e millonario no tabata traña na seconde esaqi. Cu su naturalez, indiferente cu no tabata na estadio de paga amor cu amor, e no tabata sinti nada pa e amor cu e millonario aqui tabata munstre; pero den su mes e muhe spiero aqui tabata goza masna cu e tabatin un adorador asiqo rico, foi cuu e per a cosa ventaje i menos carinosa e trate, mas tanto e hombor lo corre su tras i sobre cargo cu carinjo. Pero ainda awor cu el a ripara cu e hombor tabata ciegamente enamorada di dje. I como e tabata millonario, no tabata importe quico ni cuanto cos e pidie. I di e chens aqu equier a saca ventaje.

Casualmente e tempo ai corantean tabata papia dje herencia di e desfunto millonario i nai a haci un bishita secreto na Yemen siman pasa, riba invitacion di gobienio dje pais ey.

Ora cu e artista a leza e articulacion aqui diripiente el a hanja un hon idea. Lo e larga su ardiente adorador regale e perla ari.

Ora cu algun dia pasa e tabata na un soiree unda Alfred Bellham tambi tabata presente, e muhe a traha su buelta di tal manera, cu el a hanja e cu hober solitario den hardin di invierno i e muhe a dune di comprehendre cu no tabati nada contra cu lo e por a larga di bira su espresa i cumpli cu su deseconan, contal cu e ta dispuesto na regale e perla cu ta asina afama den mundo nubo i bieu.

Alfred Bellham, a tuma su decision instantaneamente. E mester a hanja y perla aqui, cuesta lo que costare, aunque cu esaqui lo mester a coste's un parti di su fortuna.

El a encargo John Mackentin di Chicago, e corredor den piedranan precioso na asisti na e vindishi i cumpla e perla p'e.

Alavez el a bise cu e tabatin tambe 300.000 dollar na su disposicion na Union Bank di Chicago, cu e mes dia ai el a larga stort na e banco.

E no a seconde nada pa Mackentin cuante e tabata desca na por a cumpla e perla aqui. Ta pesai tambe manera nos ta mira, e corredor no a vacila na sigui forza e prijs te na 325.000 dollar, pasobra e tabata convenci cu e banquero hoven lo no tie nada contra.

„Porfin“, el a murmurra den su mes. „Porfin Evelyne lo ta di mi. Lo

mi bira esposo dje muhe di mas encantadora di mundo enter.

Quico mi amigonan lo bisa ora en dia tende loque masna dia mi a preasocia nan, cu toch Evelyne lo cumpli cu mi boluntad!

CASHI
TEXAS FURNITURE STORE
Enmastraat 5 - Tel. 1082 - 1083

..Mi ta e hombor di mas feliz riba mundo, mas feliz cu tur criatura.

Quico ta importa e suma desgraciado ai di 325.000 dollar cu e perla ai a costa mi. Pa loque mi ta stimé, mi ta dispuesto na ofrecio dos tres bez e cantidad di mi fortuna.

Ta mas cu cierto cu Bellham tabata spera yegada di Sr. George Hervey cu di mas grandi impaciencia, quando tabata e criar fiel i confidencial di Mackentin, quando mester a bini cu un trein especial di Chicago pa New York pa trece e perla pa su donjo.

Ya a bira atardi sin cu ainda Bellham a sali foi cas, loque antes no tabata su custumber. Hasta na club camina e tabata bai cu regularidad nan mester a bebe sin dje.

(E ta sigui)

Merca ta considera con e por yuda Yemen

WASHINGTON 9/9.— Na Washington a worde informa di parti di gobienio cu un mision economico americano a haci un bishita secreto na Yemen siman pasa, riba invitacion di gobienio dje pais ey.

na Mediano Oriente.

Sinembargo nan lo firma un acuerdo tocante un tal ayudo, despues cu Yenien a declara cu e ta dispuesto na sostene e sistema pa seguridad mutual den enter mundo.

Yemen lo no hanja ayudo militar y Merca lo no pidi pa e pais colabora cu Merca den asutonan militar.

Pero aceptacion dje ayudo economico Mericano lo worde considera na Washington como sostien indirecto dje lucha Mericano pa halsa nivel di bida na Mediano Oriente y pa evita mas expansion di e influencia dje comunista den e territorio aki.

Di fuente oficial Mericano a worde informa ademas cu Merca ta spera di firma un acuerdo tocante ayudo economico cu Sudán tambe. Nan ta spera cu e delegacion di cinco homber, cu actualmente ta na Yemen, lo bai Chartoum mas den luna, pa hacer un investigacion tocante ayudo economico, manera nan a hanja en Yemen.

PAPA A HANJA UN EXAMINACION MEDICO

VATICANO — Dia Domingo e specialista Suissa, Dr. Paul Nichans, a dura Papa Pio un examinacion medico. E dokter ta esun cu a trata Papa ora cu e tabata hopi malu cuarter anja pasa.

Papa Pio su salud ta completamente bon, asina a worde informa di fuente autoriza.

OPINION DI SUBCOMISION DI DESARME

WASHINGTON — E subcomision pa desarme de Senado Mericano a pidi governo pa aplicar Nacionnan Uni pa termina e carrera di armamento. E subcomision no ta mira nin gun resultado den negosacion directo cu Rusia.

Ciudad Belga ta presenta pasashi di

Cristo



Cada cinco anja dos mil hende di Bruges na Belgica ta pasa e pasashi di Cristo cu 10' presentacion den e plaza medioeval na afre libbre cu e kloknan di e mila battendo. E foto aki a worde atendi pa como 100.000 persona cu a bai escucha e cantanon, musica etc. e hopi miles mas por a profecha di esel solamente para un di distancia. Na robes ta na momento cu e pasashi ta tumando lugar. Ariba na derecho ta Anton van de Velde, director di e presentacionan. Abao ta un closeup di e gentillo. E pasashi (Sanguls Christi) a principia na unja 1938 y nan ta usa solamente residentenan di e ciudad den dje.

GEZAGHEBBER TA NA CAS ATROBE

ORANJESTAD. — E Gobernador di Aruba, Mr. L. C. Kwartsz, kende a bai San Pedro Hospital pa un operacion urgente di apendicitis a regresa pa su casa diasabra y ta sigui mithor. Nos ta spera cu pronto e lo ta e mesun di anties atrobe.

FIESTA BAILABLE NA CLUB SURINAME

SAN NICOLAS. — Desde dos di merida diadomingo proximo na lo baile na Club Suriname cu „Jovenes del Caribe“ kende lo percura pa e musica henter dia y cu lo binis di Cowcow. Ta parce manera cu e fiesta aki lo bira bon.

MICHAEL KUIPERI DI REGRESO NA ARUBA

ORANJESTAD. — Diahuebs proximo lo sali foi Hulanda pa Aruba senior Michael Kuiperi, cu a studia dos anja na Hulanda cu un studieopdrach. E señora y juuan di senior Kuiperi a regresa Aruba cabia desde algun luna pasa.

DOMINO NA STA CRUZ

SANTA CRUZ. — Un wega di Domino interesante a bolte tuma luggar diadomingo pass den Social Club na Santa Cruz entre e club aki y Douane S.V., ganando e prome cu un score di 3-2. Cu e knockout aki Social Club a pone su mes den final pa copa campo 1957.

Ganadornan tabata: Jonco Flanagan, Fanfa Croes, Ociando Willems, Maiki Dirksz, Belin Maduro, Frans M. Croes. Diadomingo proximo lo hunga Paradera Club y Commandeursbaai Club.

PROBLEMANAN DI TRANSITO Y PARKEERMENTO NA BRUSSEL

ORANJESTAD. — E hendenan di Belgica a resolve tur e problemanan di parkeer, cu por a tuma lugar na e exposicion Mundial na Brusel na 1958. Nan a projecta parkeerplaats immenso rond di e vecindario di e ciudad na Belgica y cu ta casi clara. Bande di e tereno di exposicion ta bini e parkeerplaats nan „Noord“ y „Oost“, cu un espacio pa 23.000 auto.

E conferencia ta worde tene bao di auspicio di UNESCO y e Union International pa Fisica Pura y Aplica, y lo dura un seman.

JAPON CANDIDATO PA MIEMBRO DI CONSEJO DI SEGURIDAD

NEW YORK 9/9.— Hapon a informa Nacional Uni oficialmente, cu e ta pone su mes como candidato pa un aisen non-permanente den Consejo di Seguridad.

Hapon y Checoslowakia ta candidato pa, e asiento, cu actualmente Islan Filipino ta ocupa. Rusia y algun otro pais ta di opinion, cu e asiento aki mester bai na un pais Europeo Oriental.

A worde informa cu Inglaterra, Francia y Metca ta sostiene candidatura di Hapon. E grupo di paisnan Africano-Aziatico ta parti, pero mayoria dje paisnan aki lo ta na favor dje Hapon.

DELEGACION EGIPCIO TA BAI LONDEN PA CONFERENCE

CAIRO 9/9.— Miembro di Parlamento Egipcio ba di direcion di e presidente interino di Asamblea Nacional, Fuad Galal, lo bai Londan pa atende dia una conferencia internacional di miembro di parlamento riba dia 12 di September.

Tur mainta

“Arubaanse Courant”

ta duna mas noticia di Aruba,
pesei no laga di abona riba e corant aki.
Llama telefoon: 1116 - 2116

Di 13 explosion atomico Americano



E bola di candela aki di „Doppler“, di 13 explosion nuclear di serie actual di testman atomico Americano, ta subiendo pocopoco riba e desierto na Yucca Flat, Nevada. Ela bai te na 36.000 pia halto y e nubia mes tabata 1.500 pia den aire. E foto ta saca for di como 13 milia di distancia. E visa cu a ponele explota a sosode for di un ballon.

Kiko ta resta di „Brussel 58“ ...?

ORANJESTAD. — Como seis luna prome cu Exposicion Mundial na Brusel cumenza, hopi ta puntra nan mes, kiko lo resta di e exposicion ora e bolte sera su portanan na October 1958. Practicamente, tur exposicion mundial a lagu como si fuera „Un herencia“ pa e mundo. London (pa poco anja) a keda cu e Crystal Palace, Paris cu e Eiffeltoren y Brusel keda cu un barrio completement nobo, Natielaan, despues di e exposicion na 1910. Y cu e desarollo di e exposicion aki e hendenan di Belgica a moderniza mes ora e camidianan di trafico di nan capital. Esaki ta e caracteristica di Brusel 1958 no ta perde speranza.

MOTEL-EXPO: RESTAURANT PA 1.000 PERSONA

ORANJESTAD. — Actualmente a lanta mas o menos un kilometer y miti foi di Expedicion Mundial di Brusel na ciudad temporal pa 4.000 habitante den un ambiente masna atraktiv. Esaki ta e tremendo Motel-Expo, cu ta consisti di diezdos pabellon, cada uno conteniendo 164 cambier di dos persona. E cambieran ta simple pero arega cu masna smart y tur tien radio y telefono. Tin un gran cantidad di banjo den cada pabellon. Tin un staf di 500 persona y e departamento Repcion, cu tin maestrian electrico, ta yuda e huestepan den corio tempo. E motel-complex tin un centro di tienda ultra moderna y restaurante pa 1.000 persona. Nan tin type-machines disponibile pa e comercianten cu ta hospedan de ey nan y da deseja di hici nan correspondencia urgente.

DIRECTIVA NOBO DI CLUB SURINAME

SAN NICOLAS. — Poco dia pasa cu a tena un reunion di directiva di Club Suriname, na cual reunion nan a compartir e directiva manera lo siguiente: E. Goedhoop, D. Baarh, J. Nunes, E. Wong A Soi, H. Rodriguez, M. Laschley, N. Naloop respectivamente como presidente, subpresidente, secretario, tesorero y commissaris.

Tambe nos ta agregu cu di bon fuente nos ta tende cu señor Jo D'Aguilar tabata e persona cu a bini ideas e idea pa pone e Superfair na beneficio di un speelplaats pa mu chanan. Asina ta cu e hubentud di San Nicolas y especialmente e hubentud Surinam por gradici señor D'Aguilar pa e bunita idea aki.

BISHITA DI SHON CAI WINKEL NA SURINAME

SAN NICOLAS. — Di boa fuente nos a ser informa cu Shon Cai Winkel, beschermeer di J.P.F. lo bai bishita Suriname como invitado di e directiva di Club Suriname pa poco siman. Despues de señor L. C. Kwartsz, señor Winkel tambe a hanja anto e oportunidad pa sera conocii cu Suriname. Nos ta spera cu señor Winkel lo pasa un agradable vacacion na Suriname.

15 watt
FL. 0.25



Palais Royal

Oranjestad — San Nicolas

NO CHANSA CU BO SALUD: BEBE MALTA CORONA

PEPITA



koi esun di Pepita. Luga bisando ese i la nister, i ora cu e la koi un lenso di Pepita ponle na su manishi, lenso a spat un bon pida, i sali for di bentana, bai kai paflo na kaya. I naturalmente cu e mester a perde e lenso di Pepita, pasobra y no por core su tras riba kaya. Ora cu e lenso a kai, e la bisa den su mes: Ta pakiko e lenso nan aki lo ta sirbi anto?